*Załącznik nr 3 do SWZ*

**WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNE (WET)**

1. **PRZEZNACZENIE**

Holownik sprzętu lotniczego przeznaczony do holowania statków powietrznych o masie do 33 000 kg włącznie oraz sprzętu NOSP stosowanego w lotnictwie SZ RP.

1. **OPIS OGÓLNY**

Holownik powinien:

* być zbudowany na podwoziu samojezdnym dwuosiowym, czterokołowym z napędem na wszystkie koła (4x4);
* posiadać klimatyzowaną kabinę wyposażoną w co najmniej dwa miejsca siedzące;
* być wyposażony w silnik wysokoprężny zasilany olejem napędowym F-54 (według kodu NATO), zgodnym z NO-91-A219:2018 lub paliwem lotniczym   
  F-34 (według kodu NATO), zgodnym z NO-91-A258-2:2018 +A1:2021, moc silnika nie mniejsza niż 320 KM;
* posiadać automatyczną skrzynię biegów;
* być wyposażony w hak holowniczy z przodu – co najmniej jeden;
* być wyposażony w hak holowniczy z tyłu co najmniej jeden, z adapterem 09-0040 lub równoważny zgodnie z normą CID A-A-52550, typ 1, klasa 2 do holowania statków powietrznych;
* być wyposażony w światła ostrzegawcze sygnalizujące pracę urządzenia na lotnisku zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. lampa koloru pomarańczowego (żółtego) zasilana napięciem 12-24VDC, typ C ze zmiennym rodzajem sygnału świetlnego (błyskający o ustalonej częstotliwości), wykonana w dowolnej technologii, posiadająca dopuszczenie do pracy na lotniskach zgodne z wymaganiami normy ICAO dotyczącymi instalacji świateł na pojazdach oraz innych obiektach ruchomych z wyłączeniem statków powietrznych. Światła ostrzegawcze muszą być zamontowane na dachu holownika oraz sterowane przez oddzielny przełącznik zamontowany na desce rozdzielczej pojazdu.

1. **NADWOZIE I PODWOZIE URZĄDZENIA**

Wymiary holownika powinny zawierać się w przedziale:

* długość całkowita nie mniejsza niż 5200 mm lecz nie większa 6000 mm;
* szerokość ze złożonymi lusterkami nie mniejsza niż 2200 mm lecz   
  nie większa niż 2600 mm;
* rozstaw osi nie mniejszy niż 2514 mm lecz nie większy niż 3300 mm;
* wysokość całkowita (z belką oświetlenia na dachu) nie mniejsza niż 2000 mm lecz nie większa niż 2500 mm;
* promień skrętu nie większy niż 7000 mm;
* masa całkowita nie mniejsza niż 5000 kg;

1. **WYMAGANIA TECHNICZNE I WYKONAWCZE**

* nadwozie holownika powinno być pomalowane farbą koloru ciemnozielonego o odcieniu zbliżonym do koloru określonego NO-80-A200:2014. Elementy podwozia lub elementy fabrycznie wykonane z tworzyw sztucznych w kolorze ciemnozielonym lub w kolorze czarnym nie muszą być przemalowywane.

1. **WYMAGANIA DODATKOWE**
2. Wykonawca w każdym roku Umowy będzie przeprowadzał szkolenia dla kierowców/mechaników (do 12 osób) z zakresu:

* eksploatacji,
* obsługiwania technicznego SpW (obsługiwanie bieżące, okresowe specjalne),
* wymiany bezpieczników
* przeglądów profilaktycznych,

1. Zamawiający w zakresie wymaganych szkoleń potrzebuje uzyskać nw. zdolności:

* wymiana żarówki we wszystkich punktach oświetleniowych;
* uzupełnianie płynów eksploatacyjnych;
* wymiana oleju w silniku, w skrzyni biegów, w przednim i tylnym moście;
* wymiana filtrów olejowych, powietrznych, kabinowych;
* serwis klimatyzacji;
* wymiana świec żarowych;
* wymiana paska osprzętu;
* wymiana źródła zasilania w czujnikach ciśnienia opon (jeśli występują).

1. Holownik powinien być wyposażony w 2 dodatkowe gaśnice proszkowe 6 kg z tyłu, umożliwiające szybki dostęp do nich;
2. Dostarczone wyroby powinny być fabrycznie nowe, pochodzące z bieżącej produkcji. Dopuszcza się dostawę wyrobów z produkcji roku poprzedniego, dla których wszystkie wymagania jakościowe podlegają nadzorowaniu jakości zgodnie z AQAP 2110 oraz o parametrach nie gorszych niż określone w niniejszych WET. Wyroby muszą być wyprodukowane zgodnie z dokumentacją techniczną producenta.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |